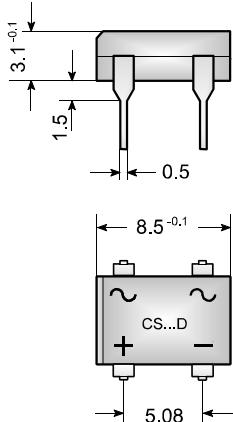


Schottky-Bridge Rectifiers


Dimensions / Maße in mm

Nominal current – Nennstrom

1 A

Alternating input voltage
Eingangswechselspannung

10...50 V

DIL-plastic case
DIL-Kunststoffgehäuse

8.5 x 6.6 x 3.1 [mm]

Weight approx. – Gewicht ca.

0.6 g

Plastic material has UL classification 94V-0
Gehäusematerial UL94V-0 klassifiziert

Standard packaging: plastic tubes

Standard Lieferform: Plastik-Schienen

Schottky-Brückengleichrichter
Maximum ratings and Characteristics
Grenz- und Kennwerte

Type Typ	Alternating input voltage Eingangswechselspannung V_{VRMS} [V]	Repetitive peak reverse voltage Period. Spitzensperrspannung V_{RRM} [V] ¹⁾	Forward voltage Durchlaßspannung V_F [V] ^{1,2)}
CS 10D	10	20	< 0.50
CS 20D	20	40	< 0.50
CS 30D	30	60	< 0.70
CS 40D	40	80	< 0.79
CS 50D	50	100	< 0.79

Repetitive peak forward current
Periodischer Spitzenstrom

f > 15 Hz

 I_{FRM}

10 A³⁾

Peak forward surge current, 50 Hz half sine-wave
Stoßstrom für eine 50 Hz Sinus-Halbwelle

 $T_A = 25/C$
 I_{FSM}

40 A

Rating for fusing, t < 10 ms
Grenzlastintegral, t < 10 ms

 $T_A = 25/C$
 i^2t

8 A²s

Operating junction temperature – Sperrsichttemperatur
Storage temperature – Lagerungstemperatur

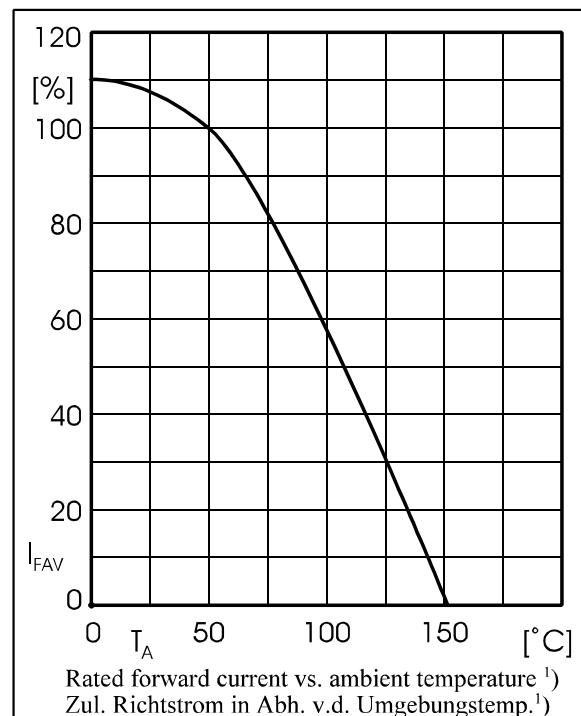
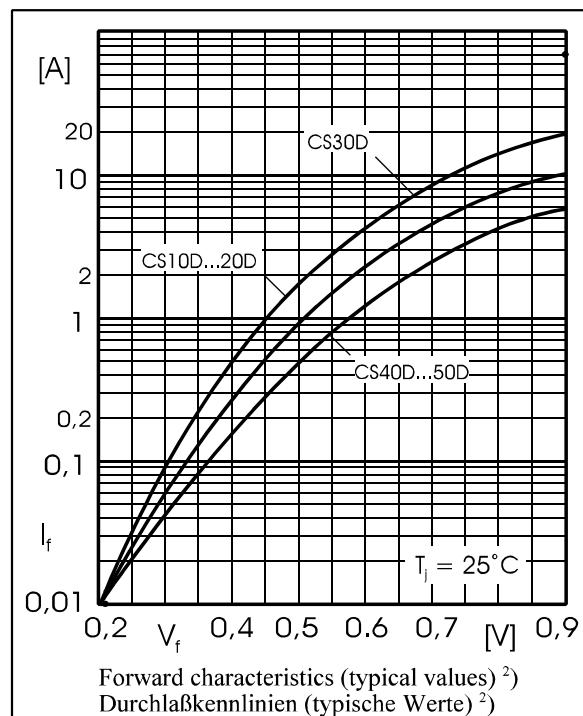
 T_j – 50...+150/C
 T_s – 50...+150/C

¹⁾ Valid for one branch – Gültig für einen Brückenzweig

²⁾ $I_F = 1$ A, $T_j = 25/C$
³⁾ Valid, if the temperature of the terminals is kept to 100/C
Gültig, wenn die Temperatur der Anschlüsse auf 100/C gehalten wird

Characteristics**Kennwerte**

Max. average forward rectified current Dauergrenzstrom	$T_A = 50/C$	R-load C-load	I_{FAV}	1.0 A ¹⁾
Leakage current Sperrstrom	$T_j = 25/C$ $T_j = 100/C$	$V_R = V_{RRM}$ $V_R = V_{RRM}$	I_R I_R	< 0.5 mA < 5.0 mA
Thermal resistance junction to ambient air Wärmewiderstand Sperrsicht – umgebende Luft			R_{thA}	< 60 K/W ¹⁾



¹⁾ Valid, if mounted on P.C. board with 25 mm² copper pads at each terminal

Dieser Wert gilt bei Montage auf Leiterplatte mit 25 mm² Kupferbelag (Lötpad) an jedem Anschluß

²⁾ Valid for one branch – Gültig für einen Brückenzweig